Survitesse

La survitesse a lieu lorsque le turbo fonctionne au-delà de ses limites de fonctionnement normal.

Quelles sont donc es causes de la survitesse?

- Modifications du moteur incluant la reprogrammation et suralimentation en carburant
- Alimentation d'air irrégulière dans le turbo - le conduit d'air peut avoir subi une déchirure ou être complètement détaché, il peut y avoir également des restrictions au niveau du filtre à air ou des conduits
- Mauvais réglage de la soupape de décharge ou du mécanisme VNT; Injecteurs usés
- Installation d'un turbo inadapté
- Perte de signal du SREA (Actuateur Électronique Rotatif Simple) pour la soupape de décharge ou le contrôle VNT

Effets visibles de survitesse

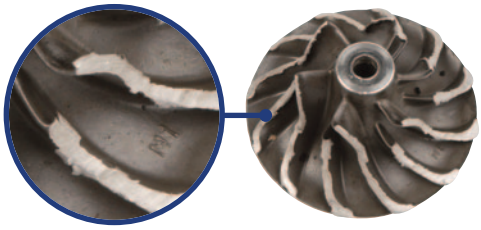
- L'effet « peau d'orange »
- Les dommages sur la pale de l'inducteur peuvent être
- causés par un frottement du carter
- Taches dû à l'oxydation
- Perte partielle des pales
- Roue éclatée



Effet peau d'orange de la roue compresseur



Défaillance complète du composant



Frottement de la roue compresseur

Prévention des pannes de turbo dues à une survitesse:

- Le turbocompresseur doit toujours rester dans son état d'origine.
- Le turbocompresseur ne peut être installé que sur les véhicules spécifiés.
- Vérifiez l'absence d'obstructions ou de fuites dans la conduite d'admission d'air.
- Assurez-vous que la soupape de décharge ou la tringlerie du variateur de fréquence fonctionne librement et est correctement calibrée.
- Vérifiez le bon fonctionnement des capteurs électroniques et du calculateur.
- Évitez toute reprogrammation, tout excès de carburant ou toute suralimentation.

Pour plus d'informations sur ce sujet ou d'autres, consultez www.melett.fr/technical / technicalsupport@melett.com

bsi ISO 9001 Quality Management Systems CERTIFIED FS 535592

Copyright © 2027 Melett. Tous droits réservés. Le logo Melett et Melett® sont des marques déposées ou des marques commerciales de Melett Limited.

A BMTS Technology company
BMTS TECHNOLOGY