MANCANZA DI LUBRIFICAZIONE

Mancanza di lubrificazione

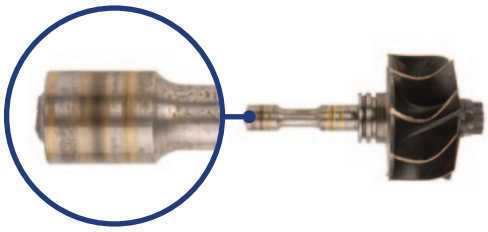
Se si verifica una mancanza di lubrificazione nel turbocompressore le conseguenze possono essere gravi; Se i livelli dell'olio sono bassi, il turbocompressore si guasta, Se viene utilizzato un grado sbagliato di olio, il turbocompressore si guasta, Se l'olio viene contaminato, il turbocompressore si guasta

Mancanza di lubrificazione

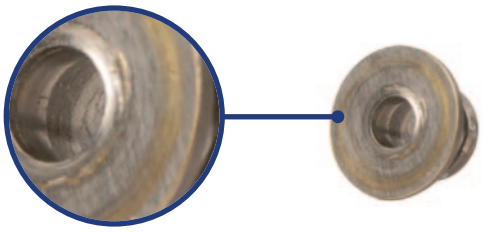
- Scarsa manutenzione del filtro dell'olio
- Olio insufficiente nella coppa dell'olio
- Utilizzo di guarnizioni ingresso olio errate che causano una restrizione nell'approvvigionamento dell'olio
- Depositi carboniosi nel tubo d'ingresso dell'olio
- Applicazione di silicone alle guarnizioni di ingresso olio, causando blocchi
- Sporco o residui nel corpo centrale dovuti ad arresti a caldo
- Utilizzo di un filtro dell'olio danneggiato, bloccato o di scarsa qualità
- Mancato apporto di olio al turbo prima della partenza
- Motore inattivo per lunghi periodi, specialmente nei periodi freddi
- Turbo d'ingresso dell'olio curvato o strozzato
- Motore danneggiato

Mancanza di lubrificazione

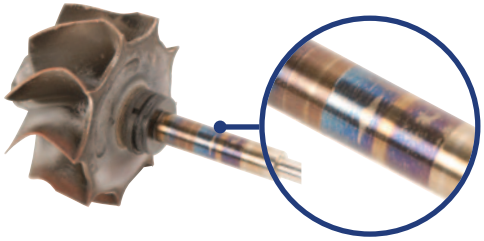
- Trasferimento di materiale (causato dall'alta temperatura, dovuta alla frizione tra le boccole) ad altre parti della bronzina e al diametro della boccola della Girante Turbina
- Scolorimento di parti della bronzina e del diametro della boccola della Girante Turbina
- Consumo eccessivo dell'apparato di spinta
- Usura eccessiva delle boccole



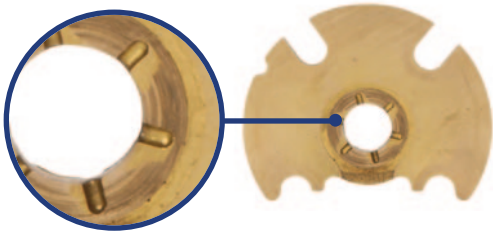
Esempio di residui provenienti dalle boccole



Materiale trasferito dalle bronzine



Scolorimento sul diametro della boccola del girante turbina



Carico eccessivo sulla bronzina

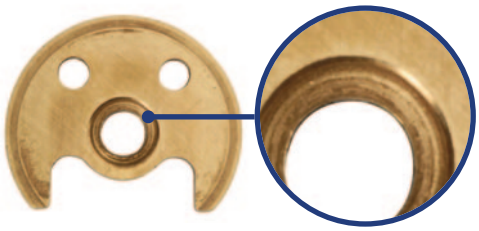
bsi ISO 9001 Quality Management Systems CERTIFIED FS 535592

Copyright © 2027 Melett. Tutti i diritti sono riservati. Il logo Melett e Melett® sono marchi registrati o marchi della Melett Limited

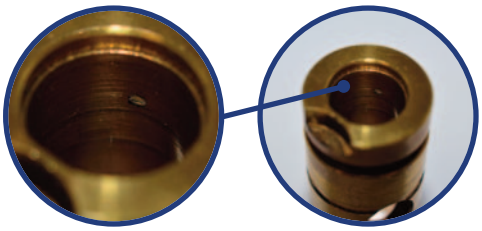
A BMTS Technology company
BMTS TECHNOLOGY

MANCANZA DI LUBRIFICAZIONE

Segnali di mancanza di lubrificazione:



Carico eccessivo sulla bronzina



Usura eccessiva della boccola

Come prevenire i guasti causati dalla mancanza di lubrificazione:

- L'approvvigionamento di olio al turbo è fondamentale, controllare sempre che la pressione dell'olio sia corretta
- Evitare l'utilizzo di silicone sulle guarnizioni d'ingresso dell'olio in quanto può staccarsi facilmente e creare ostruzioni e blocchi
- Pulire o sostituire i tubi d'ingresso dell'olio, avendo cura di rimuovere eventuali depositi carboniosi o sporcizia che possa ostruire l'approvvigionamento d'olio
- Utilizzare olio pulito e filtri nuovi (come raccomandato dai produttori del motore) quando si sostituisce un turbo

TECH TIP - Se la causa di guasto del turbo originale non è stata identificata allo stesso modo danneggerà il turbo ricondizionato. Una mancata lubrificazione può creare ingenti danni al turbo e causarne la rottura anche a pochi secondi dalla messa in moto.

Per ulteriori informazioni su questo o altri argomenti, visitare www.melett.it/technical / technicalsupport@melett.com

FS 535592

Copyright © 2027 Melett. Tutti i diritti sono riservati. Il logo Melett e Melett® sono marchi registrati o marchi della Melett Limited

A BMTS Technology company
BMTS TECHNOLOGY