INSUFICIENCIA DE ACEITE

Insuficiencia de aceite

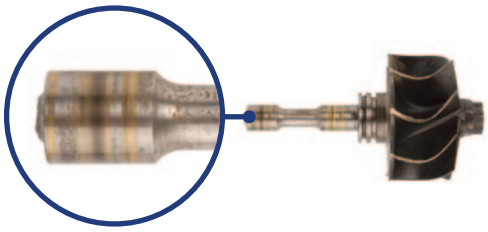
Si hay falta de aceite dentro del turbo, las conseciencias pueden ser severas; Si el nivel de aceite es bajo, el turbo falla, Si utiliza la graduación de aceite incorrecta, el turbo falla, Si es aceite se contamina, el turbo falla.

Causas de la falta de lubricación o insuficiencia de aceite:

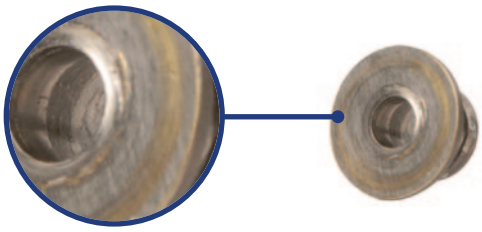
- Mantenimiento inadecuado de los filtros de aceite
- Cantidad insuficiente de aceite en el cárter
- El uso de una junta de entrada de aceite inadecuada puede llevar a una restricción en el abastecimiento de aceite
- Acumulación (coquización) / depósitos de carbonilla en la manguera de alimentación del aceite
- Uso de silicona en el cárter que causa obstrucciones
- Acumulación de residuos o coque en los cuerpos centrales al apagar el motor en caliente de forma repetida
- El uso de filtros de aceite de baja calidad, dañados o bloqueados
- Insuficiente alimentación del turbo con aceite antes del funcionamiento inicial
- Motor parado durante largos periodos, especialmente en climas fríos
- Desgaste del motor

Señales de falta de lubricación / inanición de aceite

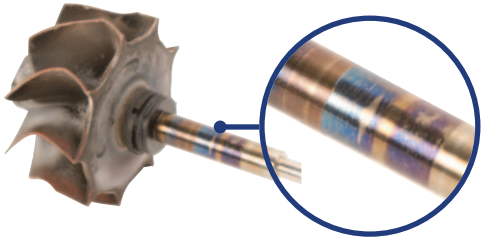
- La transferencia de material (causado por las altas temperaturas debido a la fricción de los cojinetes) a otras piezas de empuje y el diámetro de los cojinetes de ejes y turbinas
- Decoloración de las piezas de empuje y el diámetro de los cojinetes de ejes y turbinas
- Desgaste excesivo en las piezas de empuje del cojinete de empuje
- Desgaste excesivo de los cojinetes



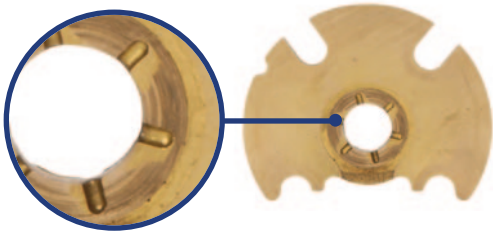
Transferencia de material de los cojinetes



Transmisión de material desde los cojinetes de empuje



Decoloración de la superficie del eje



Desgaste excesivo de los cojinetes de empuje

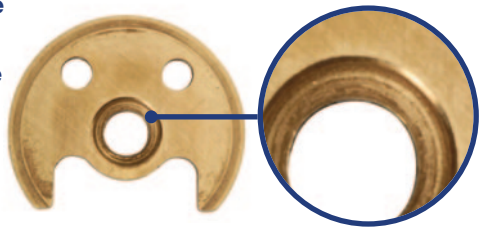
bsi ISO 9001 Quality Management Systems CERTIFIED
FS 535592

Copyright © 2027 Melett. Todos los derechos reservados. El logotipo de Melett y Melett® son marcas registradas o marcas comerciales de Melett Limited.

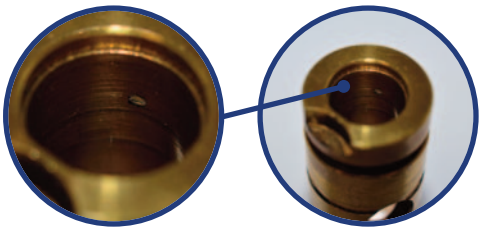
A BMTS Technology company
BMTS TECHNOLOGY

INSUFICIENCIA DE ACEITE

Señales de falta de lubricación / inanición de aceite



Desgaste excesivo de los cojinetes de empuje



Excesivas trazas en los cojinetes

Prevención de los fallos del motor causados por la falta de lubricación / inanición de aceite:

- El suministro de aceite al turbo es fundamental, asegúrese siempre de que las presiones de aceite son correctas
- Evite el uso de silicona en los cárteres, ya que se pueden desprender con facilidad y bloquear los conductos de aceite
- Limpie o sustituya las mangueras de entrada de aceite para eliminar los depósitos de carbonilla o residuos que puedan restringir el flujo de aceite hacia el sistema de cojinetes
- Utilice aceite y filtros de aceite nuevos (los recomendados por el fabricante del motor) al instalar un turbo reparado

TECH TIP - Si no se identifica la causa original del fallo, es muy probable que el mismo tipo de fallo vuelva a ocurrir en el turbo reparado. Una falta de lubricación puede producir grandes daños en el sistema de cojinetes a los pocos segundos después de poner en funcionamiento el turbo.

Para obtener más información sobre este u otros temas, visite www.melett.es/technical / technicalsupport@melett.com

FS 535592

Copyright © 2027 Melett. Todos los derechos reservados. El logotipo de Melett y Melett® son marcas registradas o marcas comerciales de Melett Limited.

A BMTS Technology company
BMTS TECHNOLOGY