



melett

PRECISION ENGINEERED TURBOCHARGERS & PARTS

5 DAÑOS CAUSADOS POR OBJETOS EXTRAÑOS

Los modos de fallo del turbo más comunes son un debate constante entre nuestros clientes y el departamento técnico. Hemos creado una serie de guías de ayuda para facilitar la identificación de fallos comunes en situaciones de garantía y para aconsejar acerca de la prevención de futuros fallos.

Los turbos están fabricados con una tolerancia y precisión de 4 micras, girando a más de 360.000rpm. Si el objeto más diminuto entra en contacto ya sea con la rueda compresora o la de escape, puede causar un fallo catastrófico en el turbo.

¿Qué es un objeto extraño y qué lo causa?

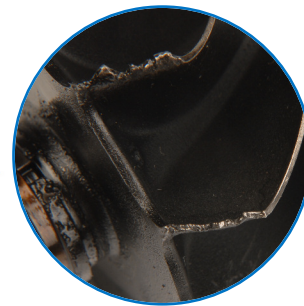
Un objeto extraño es básicamente cualquier objeto que entre al turbo a través de la entrada de aire o de la entrada al sistema de escape. Cuando un cuerpo extraño entra en el turbo, su rendimiento se ve afectado muy rápidamente.

Señales que indican un daño causado por objetos extraños:

- Ruidos procedentes del turbo durante el funcionamiento.
- Pérdida de rendimiento.
- Astillado de la rueda compresora o de las aspas de la turbina.
- Daños visibles alrededor de la entrada al compresor.
- Ruidos en las aspas del compresor.

¿Cómo ocurren los daños por objetos extraños en el turbo?

- Mediante partículas pequeñas que entren a través de las mangueras dañadas.
- Si el filtro del aire está dañado (o defectuoso) o es de baja calidad, o si simplemente no hay ninguno, se absorberán objetos a través de la entrada de aire.
- Por restos procedentes de una falla anterior en el turbo.
- Por componentes del motor rotos, como por ejemplo válvulas o fragmentos de un pistón dañado o puntas de inyectores.
- Tornillos, tuercas, arandelas, trapos o cualquier otro objeto que se haya podido quedar en la manguera de entrada durante el mantenimiento.



Daños en el inductor de la rueda compresora o de la turbina

Prevención de fallos en el turbo:

- Revise que las mangueras de aire no estén bloqueadas y de que no haya objetos sueltos.
- Compruebe de que las mangueras de aire estén intactas y en buenas condiciones.
- Verifique de que el filtro de aire es el adecuado para el vehículo.
- Asegúrese de limpiar los posibles restos o fragmentos del motor provenientes de la falla anterior.
- El uso de juntas nuevas ayuda a prevenir los riesgos de rotura de juntas y además asegura un perfecto sellado.

Importante:

Nunca haga funcionar un turbo con aspas dañadas, ya que afectará al equilibrado y podría perjudicar la vida útil del producto.

Para más información sobre este tema o cualquier otro, contacte al soporte técnico en. sales@melett.com